



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



ПРОТОКОЛ № 4

по чл. 57, ал. 3 и чл. 58 от Правилник за прилагане на Закона за обществените поръчки (ППЗОП)

За отваряне и оповестяване на ценовите предложения, класиране на участниците по степента на съответствие на офертите с предварително обявените от възложителя условия, съгласно чл. 57, ал. 3 и чл. 58 от ППЗОП за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Земляне и Автобусно поделение Малашевци по две обособени позиции: Обособена позиция № 1 – „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Земляне“ и Обособена позиция № 2 – „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Малашевци“, открита с Решение № РД-09-83 от 20.03.2020г. / с номер в РОП 966739 от 20.03.2020 г. публикувано на 23.03.2020 г./ и Решение № РД-09-133 от 21.04.2020 г. за одобряване на обявление за изменение или допълнителна информация на изпълнителния директор /с номер в РОП 973098 от 21.04.2020 г. публикувано на 23.04.2020г./ и публикувано на 23.03.2020 г. Обявление в РОП № 966748 от 20.03.2020 г. и обявена в регистъра на АОП под номер 00088-2020-0006

Днес, 30.11.2020 г., в 10:00 часа, на основание чл. 58, ал. 1 от ППЗОП, в изпълнение на Заповед № РД 09-188/15.06.2020 г. на Изпълнителния директор, във връзка с Решение № РД-09-83/20.03.2020 г. и Решение № РД-09-133 от 21.04.2020 г. на Изпълнителния директор, за откриване на процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет – избор на изпълнител на горепосочения обект и съгласуван между членовете график на заседанията, се проведе открито заседание на комисията.

Откритото заседание за отваряне на ценовите предложения на участниците, допуснати до този етап в процедурата, се проведе на 30.11.2020 г., в 10:00 часа в заседателната зала на III-ти етаж в сградата на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД, гр. София, ул. „Житница” № 21.

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПСОС 2014 – 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“ № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



ОКОЛНА СРЕДА

Отварянето на ценовите предложения беше публично заседание. На отварянето не присъстваха представители на средствата за масово осведомяване.

На отварянето присъства представител на участника „МЕГА ЕЛ“ ЕООД – Виолета Руменова Милушева, в качеството си на опълномощен представител.

На основание чл. 57, ал. 3 от ППЗОП и Протокол № 3 от 29.10.2020 г., съобщението за отваряне на ценовите предложения с изх. № 921/24.11.2020 г. бе публикувано три работни дни преди датата на отваряне на ценовите предложения чрез съобщение в профила на купувача на интернет страница на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД - <https://sofiabus.nit.bg/proczeduri-po-zop/1142020ipanismdzinklnbktpeantna/sobshhenie-za-otvaryane-na-czenovi-predlozheniya.html>

Преди да пристъпи към отваряне на плик с надпис „Предлагани ценови параметри“ на допуснатите участници, на осн. чл. 57, ал. 3, изреч. посл. от ППЗОП председателят на комисията обяви оценката по други показатели, освен цена и търговска отстъпка, на допуснатите участници, както следва:

Съобразно методиката за оценка по показател ТП /Техническо предложение за изпълнение на поръчката/, комисията присъжда на допуснатия участник точки, както следва:

ПО ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 1:

1. „ИВТ ДИВЕЛЪПМЪНТ“ ЕООД – 50 точки.

ПО ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 2:

1. „ИВТ ДИВЕЛЪПМЪНТ“ ЕООД – 50 точки.

Оценяването по този показател по обособена позиция № 1 и обособена позиция № 2 е отразено детайлно в Протокол № 3.

След това комисията пристъпи към отваряне на плика с надпис „Предлагани ценови параметри“ по обособени позиции на единствения допуснат участник **по всяка една обособена позиция, както следва:**

ОТВАРЯНЕ НА ПЛИКА С НАДПИС „ПРЕДЛАГАНИ ЦЕНОВИ ПАРАМЕТРИ“ ПО ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 1: „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Земляне“

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Пълната отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



„Ценово предложение“ на участника „ИВТ ДИВЕЛЪПМЪНТ“ ЕООД по обособена позиция № 1 е поставено в непрозрачен, запечатан плик с ненарушена цялост, с надпис: „Предлагани ценови параметри“, подписан от трима членове на Комисията, в съответствие с разпоредбата на чл. 54, ал. 4 от ППЗОП.

1. Общата сума за изпълнение на проектиране, авторски надзор и екзекутивната документация по обществена поръчка за Обособена позиция № 1 е: 15 000,00 (петнадесет хиляди) лева без ДДС - но не-повече от 15 000,00 (петнадесет хиляди) лева без ДДС, състоящо се от:

1.1. стойност за изпълнение на проектиране – 12 000,00 (дванадесет хиляди) лева без ДДС.

1.2. стойност за изпълнение на авторски надзор и екзекутивна документация – 3000,00 (три хиляди) лева без ДДС.

2. Сума за изпълнение на дейностите по СМР от предмета по обществената поръчка за Обособена позиция № 1 без включени до 2 % непредвидени разходи е в размер на 284 312,86 (двеста осемдесет и четири хиляди триста и дванадесет лева и осемдесет и шест стотинки) лева без ДДС.

3. Сумата на възникнали непредвидени СМР, представляваща до 2 % от общата сума за изпълнение на СМР по т. 2 е – 5686,25 (пет хиляди шестстотин осемдесет и шест лева и двадесет и пет стотинки) лева без ДДС – но не повече от 5686.27 (пет хиляди шестстотин осемдесет и шест лева и двадесет и седем стотинки) лева без ДДС.

4. Общата сума за изпълнение на всички дейности от предмета по поръчка (т.1+т.2+т.3) за Обособена позиция № 1 е: 304 999,11 (триста и четири хиляди деветстотин деветдесет и девет лева и единадесет стотинки) лева без ДДС – но не повече от 305 000.00 (триста и пет хиляди) лева без ДДС.

Показателите, формиращи единичните цени на видовете СМР дейности, които ще бъдат използвани и за калкулиране на допълнителни и/или непредвидени видове работи, възникнали в процеса на изпълнението са както следва:

Часова ставка	- 10 лв./ч
Доставно-складови разходи	- 15 %
Допълнителни разходи:	
- върху труд;	-100 %
- върху механизация;	- 45 %
Печалба	- 10 %

ОТВАРЯНЕ НА ПЛИКА С НАЗПИС „ПРЕДЛАГАНИ ЦЕНОВИ ПАРАМЕТРИ“ ПО ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 2: „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“ № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Малашевци“

„Ценово предложение“ на участника „ИВТ ДИВЕЛЪПМЪНТ“ ЕООД по обособена позиция № 2 е поставено в непрозрачен, запечатан плик с ненарушена цялост, с надпис: „Предлагани ценови параметри“, подписан от трима членове на Комисията, в съответствие с разпоредбата на чл. 54, ал. 4 от ППЗОП.

1. Общата сума за изпълнение на проектиране, авторски надзор и екзекутивната документация по обществена поръчка за Обособена позиция № 1 е: 15 000,00 (петнадесет хиляди) лева без ДДС - но не-повече от 15 000,00 (петнадесет хиляди) лева без ДДС, състоящо се от:

1.1. стойност за изпълнение на проектиране – 12 000,00 (дванадесет хиляди) лева без ДДС.

1.2. стойност за изпълнение на авторски надзор и екзекутивна документация – 3000,00 (три хиляди) лева без ДДС.

2. Сума за изпълнение на дейностите по СМР от предмета по обществената поръчка за Обособена позиция № 1 без включени до 2 % непредвидени разходи е в размер на 284 300,25 (двеста осемдесет и четири хиляди триста лева и двадесет и пет стотинки) лева без ДДС- но не-повече от 284 313,73 (двеста осемдесет и четири хиляди триста и тринадесет лева и седемдесет и три стотинки) лева без ДДС.

3. Сумата на възникнали непредвидени СМР, представляваща до 2 % от общата сума за изпълнение на СМР по т. 2 е – 5686,00 (пет хиляди шестстотин осемдесет и шест лева) лева без ДДС- но не-повече от 5686,27 (пет хиляди шестстотин осемдесет и шест лева и двадесет и седем стотинки) лева без ДДС.

4. Общата сума за изпълнение на всички дейности от предмета по поръчка (т.1+т.2+т.3) за Обособена позиция № 2 е: 304 986,25 (триста и четири хиляди деветстотин осемдесет и шест лева и двадесет и пет стотинки) лева без ДДС- но не-повече от 305000.00 (триста и пет хиляди) лева без ДДС.

Показателите, формиращи единичните цени на видовете СМР дейности, които ще бъдат използвани и за калкулиране на допълнителни и/или непредвидени видове работи, възникнали в процеса на изпълнението са както следва:

Часова ставка	- 10 лв./ч
Доставно-складови разходи	- 15 %
Допълнителни разходи:	
- върху труд;	-100 %
- върху механизация;	- 45 %
Печалба	- 10 %

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



След извършване на гореописаните действия, Комисията обяви край на откритото заседание за отваряне на плика с надпис: „Предлагани ценови параметри“.

Комисията продължи своята работа в закрито заседание в периода 30.11.2020 г. до окончателно класиране на допуснатите до разглеждане оферти, като бяха извършени няколко проверки за съответствие на ценовите предложения на участниците с изискванията на Възложителя.

ПРОВЕРКА СЪОТВЕТСТВИЕ НА ЦЕНОВОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА УЧАСТНИКА „ИВТ ДИВЕЛЪПМЪНТ“ ЕООД ПО ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 1:

Комисията установи, че ценовото предложение на „ИВТ ДИВЕЛЪПМЪНТ“ ЕООД по обособена позиция № 1 съответства на предварително обявените условия от Възложителя и на ЗОП, и участника се допуска до оценка и класиране.

В хода на своята работа комисията направи *следните проверки на ценовото предложение на участника:*

1. Комисията извърши проверка на аритметическо вярното изчисления на предложените цени от участника в процедурата, в следствие на което не констатира нарушения.

2. Комисията извърши проверка на ценовото предложение на участника дали не надхвърлят по отделно и/или сумарно определената прогнозна стойност по поръчката.

Видно от предложените цени от участника в ценовото предложение и съобразявайки прогнозната стойност на поръчката отделно за всяка дейност и сумарно за дейностите, Комисията не констатира нарушения. Участникът се е съобразил със сумарно определената прогнозна стойност и отделно определената прогнозна стойност на дейностите, предмет на поръчката за обособена позиция № 1.

3. След извършване на горните действия комисията установи, че няма подадени три оферти за конкретната обществена поръчка, следователно не е налице основание за проверка на предложените ценови оферти, с цел да се удостовери наличие на хипотезата на чл. 72, ал. 1 от ЗОП, а именно някое от ценовите предложения да е с повече от 20 на сто по-благоприятно от средната стойност на останалите ценови предложения.

4. В Плика с надпис: „Предлагани ценови параметри“ от офертата на участника се съдържа ценово предложение, изготвено съответно по Образец № 3.1., съгласно изискванията на възложителя.

Въз основа на направените по-горе констатации, Комисията счита, че ценовото предложение на единствения допуснат участник – „ИВТ ДИВЕЛЪПМЪНТ“ ЕООД по обособена позиция № 1, напълно съответства на предварително обявените от възложителя условия, на изискванията посочени в обявлението и документацията за обществената поръчка

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС: 2014 – 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“ № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНА СРЕДА
И ВОДИТЕ

и единодушно реши да го допусне до КЛАСИРАНЕ по обявения от Възложителя критерий за възлагане – „оптимално съотношение качество/ цена“, като на оценка подлежи предложената обща цена за предвидените СМР в обхвата на поръчката без в нея да се включва предложената от участника стойност за непредвидените разходи при изпълнение на обекта.

ПРОВЕРКА СЪОТВЕТСТВИЕ НА ЦЕНОВОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА УЧАСТНИКА „ИВТ ДИВЕЛЪПМЪНТ“ ЕООД ПО ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 2: „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Малашевци“

Комисията установи, че ценовото предложение на „ИВТ ДИВЕЛЪПМЪНТ“ ЕООД по обособена позиция № 2 съответства на предварително обявените условия от Възложителя и на ЗОП и участникът се допуска до оценка и класиране.

В хода на своята работа комисията направи *следните проверки на ценовото предложение на участника:*

1. Комисията извърши проверка на аритметическо вярното изчисление на предложените цени от участника в процедурата, в следствие на което не констатира нарушения.

2. Комисията извърши проверка на ценовото предложение на участника дали не надхвърлят по отделно и/или сумарно определената прогнозна стойност по поръчката.

Видно от предложените цени от участника в ценовото предложение и съобразявайки прогнозната стойност на поръчката отделно за всяка дейност и сумарно за дейностите, Комисията не констатира нарушения. Участникът се е съобразил със сумарно определената прогнозна стойност и отделно определената прогнозна стойност на дейностите, предмет на поръчката за обособена позиция № 2.

3. След извършване на горните действия комисията установи, че няма допуснати три оферти за конкретната обособена позиция, следователно не е налице основание за проверка на предложената ценова оферта, с цел да се удостовери наличие на хипотезата на чл. 72, ал. 1 от ЗОП, а именно някое от ценовите предложения да е с повече от 20 на сто по-благоприятно от средната стойност на останалите ценови предложения.

4. В Плика с надпис: „Предлагани ценови параметри“ от офертата на участника се съдържа ценово предложение, изготвено съответно по Образец № 3.2., съгласно изискванията на възложителя.

Въз основа на направените по-горе констатации, Комисията счита, че ценовото предложение на единствения допуснат участник – „ИВТ ДИВЕЛЪПМЪНТ“ ЕООД, по

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



обособена позиция № 2, напълно съответства на предварително обявените от възложителя условия, на изискванията посочени в обявлението и документацията за обществена поръчка и единодушно реши да ги допусне до КЛАСИРАНЕ по обявения от Възложителя критерий за възлагане – „**оптимално съотношение качество/ цена**“, като на оценка подлежи предложената обща цена за предвидените СМР в обхвата на поръчката без в нея да се включва предложената от участника стойност за непредвидените разходи при изпълнение на обекта.

ОЦЕНКА ПО ПОКАЗАТЕЛ „ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ“ И ПОСТАВЯНЕ НА КОМПЛЕКСНА ОЦЕНКА НА ОФЕРТАТА НА „ИВТ ДИВЕЛЪПМЪНТ“ ЕООД ПО ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 1: „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Земляне“

Заложената в Методиката за оценка формула за изчисление на показател П2 „Ценово предложение“ е следната:

$Цп = (Цмин/Цуч) \times 40$, където:

Цп е оценката на разглежданата оферта;

Цмин е минималната предложена цена от ценовите предложения на участниците;

Цуч е предложената цена от оценявания участник.

Уточнение: При оценката по показател Цп, комисията изчислява оценката на база предложената обща цена от участниците за предвидените СМР в обхвата на поръчката без в нея да се включва предложената от участника стойност за непредвидени разходи при изпълнение на обекта.

По този показател оценката на „ИВТ ДИВЕЛЪПМЪНТ“ ЕООД е както следва:

$Цп = (284\,312,86/284\,312,86) \times 40$

Цп = 40 точки.

Съобразно методиката за оценка по показател ЦП /Ценово предложение/, комисията присъжда на участника „ИВТ ДИВЕЛЪПМЪНТ“ ЕООД – 40 точки.

Комисията пристъпи към изчисляване на комплексната оценка (КО) на единствения допуснат, по Обособена позиция № 1, участник „ИВТ ДИВЕЛЪПМЪНТ“ ЕООД, по заложената в Методиката за оценка формула $КО = Тп + ЦП$.

Участникът „ИВТ ДИВЕЛЪПМЪНТ“ ЕООД беше оценен както следва:

КО = 50 + 40

КО = 90 точки.

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС: 2014 – 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



Национален екологичен фонд
ОКОЛНА СРЕДА

Съобразно методиката за оценка комплексната оценка (КО) на участника „ИВТ ДИВЕЛЪПМЪНТ“ ЕООД по обособена позиция № 1 е 90 точки.

ОЦЕНКА ПО ПОКАЗАТЕЛ „ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ“ И ПОСТАВЯНЕ НА КОМПЛЕКСНА ОЦЕНКА НА ОФЕРТАТА НА „ИВТ ДИВЕЛЪПМЪНТ“ ЕООД ПО ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 2: „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Малашевци“

Заложената в Методиката за оценка формула за изчисление на показател П2 „Ценово предложение“ е следната:

$Цп = (Цмин/Цуч) \times 40$, където:

Цп е оценката на разглежданата оферта;

Цмин е минималната предложена цена от ценовите предложения на участниците;

Цуч е предложената цена от оценявания участник.

Уточнение: При оценката по показател Цп, комисията изчислява оценката на база предложената обща цена от участниците за предвидените СМР в обхвата на поръчката без в нея да се включва предложената от участника стойност за непредвидени разходи при изпълнение на обекта.

По този показател оценката на „ИВТ ДИВЕЛЪПМЪНТ“ ЕООД е както следва:

$Цп = (284\ 300,25/284\ 300,25) \times 40$

Цп = 40 точки.

Съобразно методиката за оценка по показател ЦП /Ценово предложение/, комисията присъжда на участника „ИВТ ДИВЕЛЪПМЪНТ“ ЕООД – 40 точки.

Комисията пристъпи към изчисляване на комплексната оценка (КО) на единствения допуснат, по Обособена позиция № 2, участник „ИВТ ДИВЕЛЪПМЪНТ“ ЕООД, по заложената в Методиката за оценка формула $КО = Тп + ЦП$.

Участникът „ИВТ ДИВЕЛЪПМЪНТ“ ЕООД беше оценен както следва:

$КО = 50 + 40$

КО = 90 точки.

Съобразно методиката за оценка комплексната оценка (КО) на участника „ИВТ ДИВЕЛЪПМЪНТ“ ЕООД по обособена позиция № 2 е 90 точки.

На основание чл. 58, ал. 1 от ППЗОП, Комисията класира участника, чиято оферта съответства с предварително обявените от възложителя условия, и е допуснат до разглеждане, оценка и класиране в откритата процедура с предмет: „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС: 2014 – 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Земляне и Автобусно поделение Малашевци по две обособени позиции: Обособена позиция № 1 – „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Земляне“ и Обособена позиция № 2 – „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Малашевци“, по обявения от Възложителя критерий за определяне на икономически най-изгодната оферта – „оптимално съотношение качество/ цена“, както следва:

За Обособена позиция № 1 – „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Земляне“

Първо място - „ИВТ ДИВЕЛЪПМЪНТ“ ЕООД, получил комплексна оценка от 90 точки.

За Обособена позиция № 2 - „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Малашевци“

Първо място - „ИВТ ДИВЕЛЪПМЪНТ“ ЕООД, получил комплексна оценка от 90 точки.

Предвид горепосоченото класиране на единствената допусната оферта за всяка една от обособените позиции, Комисията, като съобрази факта, че в настоящата обществена поръчка има само по една подходяща оферта за двете обособени позиции, уведомява Възложителя, че са налице следните правни възможности:

ПО ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 1:

1. Възложителят може да определи за изпълнител и да сключи договор за обществената поръчка с класираният на първо място участник, като сключи договор за обществената поръчка с „ИВТ ДИВЕЛЪПМЪНТ“ ЕООД, предложил обща цена в размер на 304 999,11 (триста и четири хиляди деветстотин деветдесет и девет лева и единадесет стотинки) без ДДС и получил комплексна оценка от 90 (деветдесет) точки за „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 - 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 - 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Земляне и Автобусно поделение Малашевци по две обособени позиции: За Обособена позиция № 1 – „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Земляне“, тъй като не са налице основания за отстраняване, участникът отговаря на критериите за подбор и на избрания критерий за възлагане (чл. 109 от ЗОП), поради което същият е класиран от комисията на първо място.

2. Възложителят може да прекрати процедурата с мотивирано решение по обособена позиция № 1, когато:

2.1. е подадена само една оферта, заявление за участие или конкурсен проект;

2.2. има само едно подходящо заявление за участие или една подходяща оферта;

2.3. има само един конкурсен проект, който отговаря на предварително обявените условия от възложителя;

2. 4. участникът, класиран на първо място:

а) откаже да сключи договор;

б) не изпълни някое от условията по чл. 112, ал. 1 от ЗОП, или

в) не докаже, че не са налице основания за отстраняване от процедурата.

Законодателят предоставя на възложителя правото на оперативна самостоятелност с оглед на конкретните обстоятелства и при наличие на визираните в тази норма предпоставки, да прекрати или не процедурата по обществената поръчка. В хипотезата на чл. 110, ал. 2, т. 2 от ЗОП (каквато е в настоящия случай), при наличието на само една подходяща оферта, която отговаря на предварително обявените условия на възложителя, негово субективно право на преценка е да реши дали процедурата по обществената поръчка да бъде прекратена или да продължи.

В конкретния случай, възложителят може да прекрати процедурата при наличие на само една подходяща оферта, тъй като липсва възможност за сравнение с други ценови предложения. Възложителят може да приеме, че при наличие на само една оферта, която отговаря на предварително обявените условия, липсва реална конкуренция и е невъзможно да се сравни офертата в конкурентна среда, за да бъде избрано най-изгодното предложение. Следователно, възложителят може да прекрати процедурата, тъй като гореизложените мотиви напълно отговарят на целите на Закона за обществените поръчки, регламентирани с разпоредбата на чл. 1, както и на принципите предвидени в чл. 2 от ЗОП. Ефективност при разходване на обществени средства се постига само при осигуряване на конкурентна среда за избор на най-изгодното за възложителя предложение.

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община” 10 чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“ № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



ПО ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 2:

1. Възложителят може да определи за изпълнител и да сключи договор за обществената поръчка с класираният на първо място участник, като сключи договор за обществена поръчка с „ИВТ ДИВЕЛЪПМЪНТ“ ЕООД, предложил обща цена в размер на **304 986,25 лв. /триста и четири хиляди деветстотин осемдесет и шест лева и двадесет и пет стотинки/ без ДДС и получил комплексна оценка от 90 (деветдесет) точки за „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Земляне и Автобусно поделение Малашевци по две обособени позиции: За Обособена позиция № 2 – „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Малашевци“, тъй като не са налице основания за отстраняване, участникът отговаря на критериите за подбор и на избрания критерий за възлагане (чл. 109 от ЗОП), поради което същият е класиран от комисията на първо място.**

2. Възложителят може да прекрати процедурата с мотивирано решение по обособена позиция № 2, когато:

2.1. е подадена само една оферта, заявление за участие или конкурсен проект;

2.2. има само едно подходящо заявление за участие или една подходяща оферта;

2.3. има само един конкурсен проект, който отговаря на предварително обявените условия от възложителя;

2.4. участникът, класиран на първо място:

а) откаже да сключи договор;

б) не изпълни някое от условията по чл. 112, ал. 1 от ЗОП, или

в) не докаже, че не са налице основания за отстраняване от процедурата.

Законодателят предоставя на възложителя правото на оперативна самостоятелност с оглед на конкретните обстоятелства и при наличие на визираните в тази норма предпоставки, да прекрати или не прекрати процедурата по обществената поръчка. В хипотезата на чл. 110, ал. 2, т. 2 от ЗОП (каквато е в настоящия случай), при наличието на само една подходяща оферта, която отговаря на предварително обявените условия на възложителя, негово субективно право на преценка е да реши дали процедурата по обществената поръчка да бъде прекратена или да продължи.

В конкретния случай, възложителят може да прекрати процедурата при наличие на само една подходяща оферта по съответната обособена позиция, тъй като липсва възможност за сравнение с други ценови предложения. Възложителят може да приеме, че при наличие на

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община“ чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ОКОЛНА СРЕДА

само една оферта, която отговаря на предварително обявените условия, липсва реална конкуренция и е невъзможно да се сравни офертата в конкурентна среда, за да бъде избрано най-изгодното предложение. Следователно, възложителят може да прекрати процедурата, тъй като гореизложените мотиви напълно отговарят на целите на Закона за обществените поръчки, регламентирани с разпоредбата на чл. 1, както и на принципите предвидени в чл. 2 от ЗОП. Ефективност при разходване на обществени средства се постига само при осигуряване на конкурентна среда за избор на най-изгодното за възложителя предложение.

Поради изчерпване на задълженията си по чл. 54 и следващите от ППЗОП, Комисията взе следното решение: Да изготви доклад за резултатите от работата си, съобразно реквизитите на чл. 60, ал. 1 от ППЗОП.

ПРЕДСЕДАТЕЛ:

Подписите са заличени
на основание чл. 36а,
ал. 3 от ЗОП